

Улан-Удэнский авиационный завод провел конкурс профмастерства на высокопроизводительном оборудовании

Улан-Удэ / 16 апреля 2015 года

На Улан-Удэнском авиационном заводе, входящем в холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех, прошел ежегодный командный конкурс профессионального мастерства на высокопроизводительном механообрабатывающем оборудовании. В каждую команду входил инженер-конструктор (разработчик математической модели детали по чертежу), инженер-технолог, создававший управляющую программу, и оператор станков с числовым программным управлением, изготавливавший деталь.

Претендовать на право называться лучшими в своих профессиях решились 20 команд. На первом этапе конкурса командам предстояло разработать математическую модель, технологический процесс механической обработки и управляющую программу (УП). Второй этап – изготовление по разработанной УП детали на станке и предъявление ее отделу технического контроля – проходил на следующий день. В этот день участники команд подбадривали оператора, от которого зависел итог общей работы. Конкурс прошел в товарищеской атмосфере, несмотря на развернувшуюся острую борьбу.

Среди участников были и новички, и специалисты со стажем. Инженер-технолог **Борис Рогожкин** и ранее принимал участие в подобных конкурсах. По словам Бориса, задание было несложное, но требовало внимания к тонкостям технологической работы. «Результат во многом зависит от того, были ли допущены ошибки на различных этапах – от чертежа до готовой продукции. Поэтому очень важно собрать хорошую команду. О личных амбициях нужно забыть – это же командный конкурс», – сказал он.

Напарник Рогожкина по команде – конструктор **Денис Муравьев**, тоже участник с опытом, отметил: «В повседневности мне приходится делать более сложную и объемную работу, но в этой были довольно хитрые моменты, где можно было ошибиться. Поэтому требовалось внимательно прочитать чертеж и все проверить».

Представитель токарной группы **Николай Алексеев**, инженер-технолог, впервые участвовал в конкурсе. «Были трудности, но благодаря опыту и знаниям, а также сплоченности и пониманию в команде, мы с ними справились». Алексеев выполнял задание в паре с другом **Даниилом Черных** (наладчик-оператор), отсюда, видимо, особая слаженность в работе, позволившая им занять первое место.

Призеры были награждены дипломами, книгами, выпущенными к юбилею завода, денежными премиями. Главным вознаграждением для участников стало повышение должностного оклада служащим и разряда рабочим. Однако, по словам участников, важную роль играли и желание проверить свои навыки, и здоровый азарт.

Конкурсы профессионального мастерства стали доброй традицией на У-УАЗ. Состязание не только мотивирует непрерывное повышение квалификации, повышает престиж высококвалифицированного труда в целом, но и помогает обменяться личным опытом и секретами мастерства, развивает творческий потенциал участников.

Подтверждением результативности проводимой системной работы стали призовые места работников предприятия на городском, республиканском и российском уровнях как признание профессионализма заводчан. Одной из таких наград стало, в частности, второе место наладчика-оператора Улан-Удэнского авиационного завода студента Улан-Удэнского авиационного техникума **Романа Курьянова** на прошедшем 02-05 апреля открытом региональном отборочном чемпионате по рабочим профессиям WorldSkills Russia 2015, который состоялся в Новосибирской области. Он единственный из республиканской команды привез в Бурятию «серебро», которое получил в номинации «токарные работы на станках ЧПУ».

ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» – одно из производственных предприятий холдинга «Вертолеты России». Современный производственный и технологический потенциал завода позволяет быстро организовать изготовление новых типов летательных аппаратов, совмещать создание опытных образцов с серийным выпуском техники. За 75 лет существования на заводе построили более 8000 летательных аппаратов. Сегодня завод специализируется на производстве вертолетов Ми-8АМТ (Ми-171) и Ми-8АМТШ (Ми-171Ш).

АО «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга – Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, авиакомпании «Газпром авиа» и UTair, крупные российские и иностранные компании. В 2014 году выручка «Вертолетов России» по МСФО выросла на 23% и достигла 169,8 млрд рублей, объем поставок составил 271 вертолет.

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит более 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности, а также 22 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, «Вертолеты России», ВСМПО-АВИСМА и т.д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран.



Пресс-релиз

Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 трлн рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд рублей.

Пресс-служба холдинга

«Вертолеты России»

T: +7 495 627 5545, доб. 7240

F: +7 495 627 5424

press@rus-helicopters.com

www.russianhelicopters.aero

twitter.com/RusHeliCo

facebook.com/RussianHelicopters

youtube.com/user/RussianHelicopters

vk.com/russianhelicopters