



## **Ростех**

**Ростех представил на МАКС медицинский «Ансат-РТ» с новой бортовой электроникой**

*27 августа 2019*

*Пресс-релиз*

**Ростех представил на авиасалоне МАКС-2019 новую версию вертолета «Ансат», оснащенную медицинским оборудованием и новой бортовой электроникой, в том числе «стеклянной кабиной». Машина создана в кооперации холдингов Ростеха «Вертолеты России» и Концерна «Радиоэлектронные технологии». Авиасалон МАКС-2019 проходит с 27 августа по 1 сентября в подмосковном Жуковском.**

В ходе авиасалона МАКС Концерн «Радиоэлектронные технологии» получил от Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) дополнительный сертификат типа на вертолёт «Ансат-РТ», который расширяет эксплуатационные возможности машины. Вручение сертификата состоялось в присутствии вице-премьера РФ Юрия Борисова.

«Ансат-РТ» в специальном исполнении обладает вместительным пассажирским салоном и передовой авионикой. Вертолет предназначен для оказания скорой специализированной медицинской помощи в экстренной и неотложной форме с последующей санитарно-авиационной эвакуацией пациента.

Медицинская версия вертолета «Ансат» оснащена полным комплектом медицинского оборудования, соответствующим скорой помощи класса «С». Это позволяет проводить экстренную медицинскую эвакуацию пациента в тяжелом состоянии, в том числе на аппаратном дыхании. На борту вертолета есть возможность осуществлять реанимационные мероприятия, вести непрерывный мониторинг состояния пострадавшего и обеспечивать поддержание жизненно важных функций. При необходимости возможно размещение на борту вертолета двух дополнительных пациентов.

«Ансат-РТ» создан специально для оснащения парка санитарной авиации – на его борту есть все необходимое оборудование для оказания скорой медицинской помощи. В конструкции вертолета впервые использован унифицированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования, пилотажно-навигационный комплекс машины – полностью цифровой, очень функциональный и удобный для пилотов. Внедренные новации значительно повышают безопасность полетов и расширяют спектр возможностей «Ансат-РТ», - отмечает индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех **Анатолий Сердюков**

На «Ансат-РТ» реализован принцип «стеклянной кабины», впервые установлены широкоформатные multifunctional индикаторы МФИ-141, готовые к подключению оптико-электронных поисковых систем, метео-навигационных РЛС с



## Ростех

возможностью отображения видеоинформации качества HD. Современный пилотажно-навигационный комплекс обеспечивает индикацию всех пилотажных и навигационных параметров, цифровой карты местности, отображение параметров силовой установки и общевертолетного оборудования.

«Ансат-РТ» оснащен системой FMS с многофункциональным пультом управления, что позволяет осуществлять сложную навигацию и управление всеми радиосистемами в автоматическом или ручном режиме одним пилотом. Встроенная система контроля оперативно выявляет неисправности оборудования вертолета, что существенно упрощает обслуживание.

На вертолете установлена специально разработанная система предупреждения приближения к подстилающей поверхности и искусственным препятствиям (TAWS). Полностью обновлено внешнее и внутреннее светотехническое оборудование.

«В настоящий момент технические решения в части авионики, реализованные на вертолете «Ансат-РТ», уже унифицированы с вертолетами Ми-38, Ми-8/17/171 и Ка-62, что позволяет снизить стоимость технического обслуживания при эксплуатации, эффективно проводить послепродажное обслуживание, а также упростить летчикам переход с одной машины на другую». – отметил **генеральный директор АО «КРЭТ» Николай Колесов**.

**Международный авиационно-космический салон МАКС-2019** будет проходить в период с 27 августа по 1 сентября в г. Жуковский Московской. Организаторами мероприятия выступают Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Госкорпорация Ростех. Устроитель МАКС-2019 – ОАО «Авиасалон». Первые дни МАКС, с 27 по 29 августа, будут предназначены для бизнес-мероприятий и деловых встреч. В авиасалоне примут участие 635 компаний со всего мира. В 2017 году авиасалон МАКС посетили более 450 тыс. гостей, объем контрактов и соглашений о намерениях достиг 394 млрд рублей, а деловой потенциал МАКС-2017 превысил 600 млрд рублей.

**Госкорпорация Ростех** – одна из крупнейших промышленных компаний России. Объединяет более 700 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Ключевые направления деятельности – транспортное машиностроение, электроника, медицинские технологии, химия и инновационные материалы. Холдинги Ростеха формируют три кластера: радиоэлектроника, вооружение и авиация. В портфель корпорации входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Концерн Калашников, «Вертолеты России», Уралвагонзавод и др. Ростех активно участвует в реализации всех 12 национальных проектов. Компания является ключевым поставщиком технологий «Умного города», занимается цифровизацией государственного управления, промышленности, социальных отраслей, разрабатывает планы развития технологий беспроводной связи 5G, промышленного интернета вещей, больших данных и блокчейн-систем. Ростех выступает партнером ведущих мировых производителей, таких как Boeing, Airbus, Daimler, Pirelli, Renault и др. Продукция корпорации поставляется более чем в 100 стран мира. Почти треть выручки компании обеспечивает экспорт высокотехнологичной продукции.

*Пресс-служба Госкорпорации Ростех*

T: +7 (926) 911-28-36 | Москва, ул. Усачёва, д. 24 | [www.rostec.ru](http://www.rostec.ru)