



Холдинг «Авиационное оборудование» продемонстрировал результаты разработки электро-гидростатистических авиационных приводов

*Москва, 8 ноября 2012 года
Пресс-релиз*

8 ноября 2012 года на научно-техническом семинаре «Перспективы развития силовых приводов управления и исполнительных механизмов воздушных судов» холдинг «Авиационное оборудование» представил результаты разработки электро-гидростатистических авиационных приводов в рамках развития концепции полностью электрического самолета (ПЭС).

Разработка электро-гидростатистических авиационных приводов является самым перспективным направлением в области авиаагрегатостроения. Сегодня на борту самолета используется три вида вспомогательной энергии – гидравлическая, пневматическая и электрическая. Основная идея концепции полностью электрического самолета заключается в переходе на единственный вид энергии – электрический. Важнейшее преимущество данного перехода состоит в том, что электроэнергия обеспечивает больший КПД (коэффициент полезного действия) по сравнению с другими видами энергии, повышает надежность и эксплуатационные показатели систем.

Генеральный директор холдинга «Авиационное оборудование» Максим Кузюк отметил, что семинар помог предприятиям холдинга скоординировать свои исследования и наметить план работ на ближайшее будущее.

«Перспективы создания ПЭС открывают новые горизонты для развития авиационной промышленности как в гражданском, так и оборонном секторе. Это одно из самых перспективных направлений отечественного авиаагрегатостроения», - подчеркнул Кузюк.

«Особый интерес представляет тот факт, что промежуточным итогом работ стал симбиоз двух направлений – гидравлического и электротехнического. Поскольку предприятия, входящие в Холдинг, ведут работы как в одном, так и в другом направлениях, плодотворное сотрудничество и совместные усилия непременно приведут нас к нужному результату», - заявил директор по науке ОАО «АКБ «Якорь» Александр Левин.

В семинаре приняли участие представители «Ростехнологий», Министерства промышленности и торговли России, ОАО «ОАК», ведущих отраслевых вузов России, а также конструкторы холдинга «Авиационное оборудование» и ведущие специалисты других предприятий авиационной отрасли.

Холдинг «Авиационное оборудование» входит в состав корпорации «Ростехнологии». Холдинг включает в себя 36 предприятий, расположенных по всей стране – в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Ульяновске, Омске, Архангельской области и других регионах России. Предприятия холдинга осуществляют свою основную деятельность в областях разработки, производства и послепродажного обслуживания систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефть и газ, автомобилестроение, транспорт, энергетика. Ключевыми партнерами и клиентами предприятий компании являются ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Российские железные дороги», ОАО АВТОВАЗ, ОАО «Газпром» и авиакомпании «Аэрофлот», «Сибирь», «UTair», ГТК «Россия» и др.

«Ростехнологии» – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время формируется 12 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе, 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации «Ростехнологий»

расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран мира. Генеральный директор корпорации – Сергей Викторович Чемезов. Чистая прибыль в 2011 году составила 1,55 млрд рублей, налоговые отчисления в бюджеты всех уровней достигли 100 млрд рублей.

*Контакты для прессы:
Антонина Грибанова
+7(967)053-85-68
agribanova@apostolmedia.ru*