

Ростех

Ростех представил в Санкт-Петербурге новый трамвай «Достоевский» в ретро-стиле

18 октября 2023 г.

Пресс-релиз

В историческом центре Санкт-Петербурга состоялась презентация современного трамвая в ретро-стилистике модели 71-431Р «Достоевский». Он отвечает всем требованиям современного подвижного состава и оснащен рядом «умных» систем. Ретро-вагон будет курсировать по центру Северной столицы.

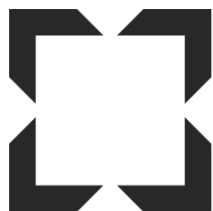
Презентация ретро-трамвая прошла у Михайловского (Инженерного) замка, в стенах которого когда-то учился писатель Фёдор Михайлович Достоевский. Почетным гостем мероприятия стал правнук великого русского писателя, бывший вагоновожатый ленинградского трамвая Дмитрий Андреевич Достоевский. Кроме того, на презентации присутствовали губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, вице-губернатор Кирилл Поляков, главный конструктор гражданской продукции и электронных систем АО «Уралтрансмаш» Дмитрий Буньков, а также руководство Литературно-мемориального музея Ф.М. Достоевского.

«В начале октября вагон 71-431Р «Достоевский» успешно прошел все приемо-сдаточные испытания. В ближайшее время он выйдет на улицы города и начнет перевозить пассажиров по маршруту № 6, который проходит по центру. Запоминающийся интерьер, без сомнения, сделает его новой достопримечательностью Санкт-Петербурга. Всего в город на Неве поступит 76 единиц ретро-трамваев производства АО «Уралтрансмаш» – 42 модели 71-431Р «Достоевский» и 34 вагона модели 71-421Р «Довлатов», - сказал индустриальный директор Госкорпорации Ростех **Бекхан Оздоев**.

Трехсекционный низкопольный двухкабинный трамвай 71-431Р разработки предприятия «Уралтрансмаш» Госкорпорации Ростех объединил в себе ретро-дизайн в стиле знаменитого ленинградского трамвая ЛМ-57 «Стиляга» и самые передовые технологии. В частности, интегрирована система активной безопасности, которая может самостоятельно осуществлять торможение, а также система контроля за состоянием водителя.

В трамвае также установлено прозрачное интерактивное окно-экран, которое позволяет не только любоваться городскими пейзажами, но и получить навигационную и туристическую информацию. Пассажиры смогут узнать историю исторических объектов.

«Оглянитесь вокруг: в нашем городе повсюду творения знаменитых архитекторов, скульпторов, художников. История спустя сто, две лет становится романтической, кажется, что так могли они, а мы не можем. На самом деле каждое поколение должно делать свой вклад в красоту и облик Петербурга, который, конечно, является уникальным городом. Нам кажется, он достоин и в части транспорта также уникальных решений, которые эту красоту должны подчеркивать. Согласитесь, что новый трамвай с окружающими фасадами пастельных питерских тонов гармонирует явно лучше, чем



Ростех

стремительные формы современных красных трамваев для спальных районов», – отметил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Денис Минкин**.

Трамвайный вагон «Достоевский» разработан специально для исторического путевого хозяйства Трамвайного парка № 3. Он полностью соответствует требованиям программы «Доступная среда» и позволяет обеспечить безбарьерное перемещение малоподвижных граждан в городе.

Госкорпорация Ростех — крупнейшая машиностроительная компания России. Объединяет свыше 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Компания выступает ключевым поставщиком вооружений, военной и специальной техники в рамках гособоронзаказа. Развивает высокотехнологичные гражданские производства в стратегически важных для страны отраслях, таких как авиастроение, двигателестроение, транспортное и энергетическое машиностроение, медицинское приборостроение, фармацевтика, новые материалы и др. Консолидированная выручка в 2022 году превысила 2,1 трлн рублей, доля гражданской продукции составила 44,5 %.

Пресс-служба Госкорпорации Ростех

T: +7 (926) 911-28-36 | Москва, ул. Усачёва, д. 24 | www.rostec.ru