



Ростех

Ростех создал новый высокопрочный сплав для двигателя вертолета будущего

Пресс-релиз, 11 апреля

Санкт-петербургское АО «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) использует в конструкции перспективного вертолетного двигателя (ПДВ) новый высокопрочный никелевый сплав, который значительно повысит ресурс будущих российских вертолетов.

Никелевый гранулируемый сплав марки BV752П с повышенным содержанием углерода разработан учеными Всероссийского института легких сплавов (ВИЛС, входит в Ростех). Поставка опытной партии этого материала для испытаний планируется во втором полугодии 2018 г. После подтверждения положительных результатов будет передан на паспортизацию во Всероссийский Научно-исследовательский институт Авиационных Материалов.

Сплав новой композиции характеризуется очень высокими прочностными характеристиками за счет увеличения содержания углерода до 0,12%. Традиционно доля углерода в подобных материалах не превышает 0,04%, так как более высокая концентрация увеличивает хрупкость металла. Однако введение в состав гафния и тантала позволило решить проблему. В результате заметно повысились прочностные характеристики сплава, его сопротивление малоцикловой усталости, а также жаропрочность. Новый материал повысит длительную прочность компонентов авиационных двигателей на 8%.

«Широкое применение новых материалов – неотъемлемая часть стратегии авиации будущего. В разработках перспективной авиационной техники большое место занимают композитные материалы, новые сплавы, превосходящие по прочности традиционные материалы и выдерживающие большие эксплуатационные нагрузки. Это гарантирует повышенную надежность деталей и агрегатов, более высокие скоростные и маневренные характеристики создаваемых вертолетов и самолетов», - отметил индустриальный директор авиационного кластера Ростеха **Анатолий Сердюков**.

Работы по созданию двигателя для перспективной вертолетной техники ведутся Ростехом совместно с ведущими отраслевыми институтами России. В разработке используется опыт создания силовых установок для новых вертолетов, а также перспективных гражданских и военных самолетов, в том числе для авиалайнера МС-21 и истребителя Су-57.

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 г. для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В её состав входят более 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 11 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 3 – в гражданских отраслях промышленности, а также более 80 организаций прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Концерн Калашников, "Вертолёты России", ВСМПО-



Ростех

АВИСМА, Уралвагонзавод и т. д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Консолидированная выручка Ростеха в 2016 году достигла 1 трлн. 266 млрд. рублей, консолидированная чистая прибыль – 88 млрд. рублей, а EBITDA – 268 млрд. рублей. Зарботная плата в среднем по Корпорации в 2016 году составила 44 000 рублей. Согласно стратегии Ростеха, основной задачей Корпорации является обеспечение технологического преимущества России на высококонкурентных мировых рынках. Одной из ключевых задач Ростеха является внедрение нового технологического уклада и цифровизация российской экономики.

Пресс-служба

Т: +7 (926) 911-28-36 | Москва, ул. Усачёва, д. 24 | www.rostec.ru