



Холдинг «Авиационное оборудование» реализует ряд мер по выводу российского авиапрома на мировой уровень

*Москва, 27 августа 2013 года
Пресс-релиз*

Холдинг «Авиационное оборудование», входящий в Госкорпорацию Ростех, намерен серьезно взяться за повышение конкурентоспособности российского авиационного оборудования на международных рынках. Помимо разработки новых продуктов, Холдинг намерен снизить издержки за счет повсеместного внедрения системы бережливого производства, оптимизации технологических процессов, создания центров компетенций и сертификации производств по международным стандартам. Комплексная реализация этих мер позволит снизить себестоимость продукции «Авиационного оборудования», обеспечить стабильно высокое качество, повысить конкурентоспособность на мировом рынке. Об этом на Международном Авиационном Конгрессе, который прошел в рамках «МАКС-2013», заявил генеральный директор «Авиационного оборудования» Максим Кузюк.

«Сейчас из-за высокой себестоимости отечественных изделий перспективная российская авиация в значительной мере комплектуется импортными деталями и системами, - заявил на круглом столе «Вызовы глобальной конкуренции в авиастроении» Максим Кузюк. – Холдинг «Авиационное оборудование» развивает центры компетенций, внедряет элементы бережливого производства, сертификацию процессов и продукции по международным стандартам. Это позволит существенно снизить себестоимость продукции и занять к 2020 году более 50% российского рынка агрегатов и систем для перспективных отечественных самолетов и вертолетов. В будущем Холдинг намерен выйти на мировой рынок».

Создание центров компетенций позволит объединить по технологическому признаку производственные мощности разных предприятий Холдинга на базе единой площадки. Сейчас проект создания центров компетенций успешно реализуется «Авиационным оборудованием» на базе литейного цеха уфимского агрегатного производственного объединения и завода «Авиаагрегат» в Самаре. Создаваемый Уфимский центр компетенций сможет полностью удовлетворять потребности Холдинга в литейных заготовках, а также снизить издержки и себестоимость производства, сделав продукцию предприятий более конкурентоспособной. По предварительным прогнозам, эффект от оптимизации производства по одному только центру компетенций может превысить 200 млн рублей. Самарский центр компетенций по направлению инжиниринговый центр и механообработка на базе «Авиаагрегата» обеспечит эффективную технологическую подготовку производства, а так же выпуск гидроцилиндров и других узлов агрегатов.

«Авиаагрегат» специализируется на разработке и производстве интегрированных взлетно-посадочных систем для самолетов ведущих российских и зарубежных авиапроизводителей, в том числе для Airbus и Boeing. В перспективе завод планирует реализовывать совместные проекты с Холдингом «Вертолеты России» и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК).

С помощью центров компетенций и внедрения элементов бережливого производства холдинг «Авиационное оборудование» сможет оптимизировать технологические процессы, сократить издержки, увеличить загрузку предприятий, привлечь инвестиции для технологического перевооружения производств, а также в 10 раз увеличить производительность труда в течении последующих 10 лет.

Особое внимание Холдинг уделяет внедрению сертификации производств по профильным международным стандартам системы NADCAP, благодаря которым



продукция «Авиационного оборудования» выйдет на международный авиастроительный рынок.

National Aerospace and Defence Contractors Accreditation Program (NADCAP) — программа стандартизации и аккредитации производителей в аэрокосмической и военно-промышленной отраслях. Назработана в 1990 году в США. Штаб-квартира NADCAP находится в городе Уоррендейл, штата Пенсильвания. Члены программы координируют разработку отраслевых стандартов и производят независимую сертификацию производственных процессов и продукции специального и военного назначения. Локальные представительства NADCAP находятся в Лондоне, Пекине и японском Нагое.

Холдинг «Авиационное оборудование» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефть и газ, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Авиационное оборудование» включает в себя 36 предприятий, расположенных по всей стране – в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Ульяновске, Омске, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Ростеха. Ключевыми партнерами и клиентами холдинга являются ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «Газпром», а также авиакомпании «Аэрофлот», «Сибирь», UTair, ГТК «Россия» и др.

Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех) – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 8 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2012 году составила 931 млрд рублей, чистая прибыль – 38,5 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 109 млрд рублей.

Контакты для прессы:

Екатерина Павлова

pavlova@avia-equipment.ru

+7(985)780-96-31

Екатерина Никифорова

enikiforova@apostolmedia.ru

+7 (925) 816 – 62 -30