



## Пресс-служба ПАО «КАМАЗ»

423827 Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2  
E-mail: [pr@kamaz.org](mailto:pr@kamaz.org); тел. (8552) 45-21-35; факс (8552) 45-29-36

### На автомобильном заводе собран первый КАМАЗ-54901 с кабиной К5

**На автомобильном заводе ПАО «КАМАЗ» собран первый предсерийный грузовик поколения К5 – КАМАЗ-54901.**

До этого первые автомобили поколения К5 собирались в Научно-техническом центре «КАМАЗа». В начале февраля заводчане обкатали сборку новинки перед стартом серийного производства. По словам начальника бюро по перспективным автомобилям Дмитрия Жилиева, первый заводской экземпляр сейчас проходит осмотр и приёмку, машина готовится для дальнейшего анализа, исследования и испытаний уже на территории Научно-технического центра.

Компания поэтапно подходит к запуску первой модели автомобилей нового поколения в серийное производство. Напомним, в ноябре 2018 года на «КАМАЗе» началась сборка первой кабины для большегрузов модельного ряда К5. Кабина отвечает всем последним требованиям эргономики. Расстояние в кабине от пола до потолка – 1980 мм, а внутренняя ширина – 2270 мм. Новая кабина отличается ровным полом, без моторного тоннеля.

Всё необходимое для управления автомобилем и панель приборов находятся на расстоянии вытянутой руки. Справа от водителя – бортовая информационная система с 10-дюймовым сенсорным экраном. Рычага КПП на полу нет: автомобиль оснащён автоматизированной трансмиссией, управление режимами движения осуществляется с правого подрулевого джойстика. Также нет ключа зажигания – двигатель запускается кнопкой.

При разработке кабины инженеры сделали ставку на удобство и комфорт водителя. К примеру, кресло водителя установлено на пневмоподушке, у него широкий диапазон регулировок.

В кабине множество мест для хранения: три закрывающихся ящика и две открытые полки под потолком, есть отсеки для вещей по обеим сторонам «спальника» и под ним. С учётом высоты кабины в неё ведут четыре ступени. Верхние три закрываются дверью, что защищает их от грязи и воды. Противотуманные фары с фонарями освещения поворотов (или без них) встроены в бампер.

Рама автомобиля – из легких высокопрочных сталей, передняя ось – с увеличенной нагрузкой до 9 тонн и необслуживаемой ступичной частью, установлены экономичные и «тихие» гипоидные мосты с передаточным



## Пресс-служба ПАО «КАМАЗ»

423827 Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2  
E-mail: [pr@kamaz.org](mailto:pr@kamaz.org); тел. (8552) 45-21-35; факс (8552) 45-29-36

отношением от 2,5 до 3,07, также увеличена ёмкость топливных баков (один бак на 700 литров либо два бака на 1200 литров).

На грузовик КАМАЗ-54901 устанавливается новая автоматизированная коробка передач и двигатель совершенно нового типа – рядный Р6, мощностью от 400 до 550 л.с. и межсервисным интервалом в 150 тысяч км.

Серийное производство автомобилей КАМАЗ поколения К5 – одна из основных задач ведущей российской машиностроительной компании на 2019 год.

С другими новостями ПАО «КАМАЗ» можно ознакомиться на информационном портале [«Вести КАМАЗа»](#).

Также читайте нас на сайте [kamaz.ru](http://kamaz.ru), в [«Живом журнале»](#), в [Twitter](#), на [Facebook](#) и [«ВКонтакте»](#).

Архив актуальных фотографий ПАО «КАМАЗ» в высоком разрешении доступен по ссылке: [https://yadi.sk/d/X\\_BZ0fDIqySxJ](https://yadi.sk/d/X_BZ0fDIqySxJ)

#### Контакты:

Пресс-служба ПАО «КАМАЗ»:  
[pr@kamaz.ru](mailto:pr@kamaz.ru)  
Тел.: +7 (8552) 45-21-35

ПАО «КАМАЗ» – крупнейший производитель грузовых автомобилей и дизельных двигателей в России. Создано 4 совместных предприятия с участием ведущих иностранных производителей автокомпонентов: «ЦФ КАМА» (коробки передач), «КАММИНЗ КАМА» (двигатели), «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» (тормозные системы), «Федерал Могул Набережные Челны» (детали цилиндропоршневой группы). ПАО «КАМАЗ» имеет сборочные предприятия во Вьетнаме, Казахстане, Пакистане, Индии. Грузовые автомобили и дизельные двигатели производства ПАО «КАМАЗ» эксплуатируются более чем в 80 странах СНГ, Азии, Африки, Европы и Латинской Америки.