

Группа «Аэрофлот» и лизинговая компания Ростеха заключили договор финансовой аренды воздушных судов MC-21-310 и SJ-100

11 сентября 2023 года
Пресс-релиз

«Аэрофлот» и лизинговая компания «Авиакапитал-Сервис» Госкорпорации Ростех заключили договоры финансовой аренды на 18 воздушных судов MC-21-310 и 34 воздушных судна SJ-100. Подписание документов лизингодателя с «Аэрофлотом» и авиакомпанией «Россия» (входит в Группу «Аэрофлот») состоялось в рамках Восточного экономического форума.

В соответствии с условием договора между «Аэрофлотом» и «Авиакапитал-Сервис» авиакомпания получит в лизинг 6 воздушных судов MC-21-310. В свою очередь договор авиакомпании «Россия» с лизинговой компанией подразумевает поставку 12 воздушных судов MC-21-310 и 34 лайнеров SJ-100. Договоры подписали со стороны ПАО «Аэрофлот» генеральный директор Сергей Александровский, со стороны АО «Авиакомпания «Россия» – генеральный директор Ян Бург, со стороны компании «Авиакапитал-Сервис» – генеральный директор Роман Пахомов.

«Эти контракты – первые в рамках крупнейшей сделки на поставку 339 самолетов в интересах группы «Аэрофлот». Прежде всего, авиакомпании получают самолеты новых типов – MC-21 и «Суперджет-100» в полностью импортозамещенном виде. Сейчас работы по этим машинам выходят на финишную прямую, их ведет большая кооперация предприятий во главе с ОАК. Отмечу, что беспрецедентные меры государственной поддержки позволили значительно снизить стоимость отечественных самолетов», – рассказал генеральный директор Госкорпорации Ростех **Сергей Чемезов**.

Напомним, что в сентябре прошлого года на Восточном экономическом форуме ПАО «Аэрофлот» и ПАО «ОАК» заключили соглашение. Группа «Аэрофлот» намеревается приобрести 339 новых воздушных судов: импортозамещенных MC-21-310, SJ-100 и Tu-214. Соглашение стало важным шагом в реализации комплексной программы развития авиатранспортной отрасли РФ до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Договоры «Аэрофлота» и «России» с компанией «Авиакапитал-Сервис» реализуют сделки лизинга в рамках инвестиционного проекта, утвержденного Правительством в январе этого года. Проект подразумевает передачу авиаперевозчикам первых 63 новых MC-21-310, SJ-100 и Tu-214, планируемых к поставке в период до 2025 года.

«Договор с лизингодателем самолетов MC-21 и SJ-100 «Авиакапитал-Сервис» – логичное продолжение партнерства с Госкорпорацией Ростех и «Объединенной авиастроительной корпорацией», – подчеркнул генеральный директор «Аэрофлота» **Сергей Александровский**. – Документ, который мы подписали сегодня, приближает Группу «Аэрофлот» к долгожданному событию: поступлению в наш парк современных импортозамещенных самолетов. Новейшие российские лайнеры позволят «Аэрофлоту» успешно реализовывать актуализированную стратегию, продолжать рост и развитие. Сегодня вместе с российскими авиапроизводителями мы продолжаем славную 100-летнюю историю

отечественной гражданской авиации и строим ее новое будущее».

«Буквально две недели назад самолет SJ-100 совершил свой первый полет в импортозамещенном облике, началась программа заводских доводочных испытаний. Нам с кооперацией предстоит большая работа по сертификации всех изменений в конструкцию лайнера. Сегодняшнее подписание – важный шаг для российского авиастроения и всей отрасли воздушного транспорта», – заявил генеральный директор ПАО «ОАК» **Юрий Слюсарь**.

Госкорпорация Ростех – крупнейшая машиностроительная компания России. Объединяет свыше 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Компания выступает ключевым поставщиком вооружений, военной и специальной техники в рамках гособоронзаказа. Развивает высокотехнологичные гражданские производства в стратегически важных для страны отраслях, таких как авиастроение, двигателестроение, транспортное и энергетическое машиностроение, медицинское приборостроение, фармацевтика, новые материалы и др. Консолидированная выручка в 2022 году превысила 2,1 трлн рублей, доля гражданской продукции составила 44,5%.

Аэрофлот — крупнейшая российская авиакомпания. В состав одноименной Группы также входят авиакомпании «Россия» и «Победа». Группа «Аэрофлот» — безусловный лидер российской гражданской авиации, общая доля на российском рынке в 2021 году — 39,1%. В 2021 году Аэрофлот перевез 21,4 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы «Аэрофлот» — 45,8 млн.

Аэрофлот — одна из старейших авиакомпаний мира. Компания работает 99 лет и является одним из наиболее узнаваемых российских брендов.

Аэрофлот вносит масштабный вклад в поддержку российского авиастроения, выступая стартовым и крупнейшим заказчиком отечественных магистральных пассажирских самолетов. К 2030 году Группа намеревается приобрести 339 воздушных судов отечественного производства.

Аэрофлот и компании Группы следуют принципам устойчивого развития, решая важные социально-экономические задачи: обеспечение транспортной доступности городов и регионов России, трудоустройство граждан, профессиональное развитие сотрудников.

Аэрофлот постоянно расширяет внутрисоссийскую маршрутную сеть, в том числе выполняет полеты между регионами страны минуя Москву, развивает социальноориентированные программы перевозки, реализует собственную программу «плоских тарифов» на рейсах в города Дальнего Востока, Калининград и Симферополь.

Пресс-служба Госкорпорации Ростех

T: +7 (926) 911-28-36 | Москва, ул. Усачева, д. 24 | www.rostec.ru

ПРЕСС-СЛУЖБА АО «АЭРОФЛОТ»

Адрес: 119019, Москва, Арбат, д.1

тел. (495)752-90-71, (499)500-73-87

факс (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru

www.aeroflot.ru