

**Ростех**

## **Ростех показал Су-57 в образе легендарного истребителя Ивана Кожедуба**

*9 мая 2024 г.*

*Пресс-релиз*

**Госкорпорация Ростех ко Дню Победы представила историческую ливрею для самолета пятого поколения Су-57. Это реплика камуфляжа советского боевого самолета Ла-7, на котором воевал легендарный летчик-истребитель Иван Кожедуб.**

Иван Кожедуб – уроженец Украинской ССР, трижды Герой Советского Союза. Он лично сбил 62 самолета противника. В числе сбитых им вражеских машин было и «чудо-оружие» гитлеровских ВВС – реактивный истребитель Me-262.

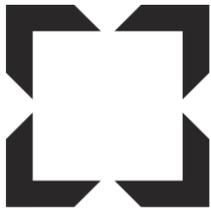
Летчик воевал на истребителе Ла-7 с белым бортовым номером «27». Самолет сохранился до наших дней, его можно увидеть в Центральном музее ВВС РФ в подмосковном Монино.

Новая ливрея для малозаметного самолета пятого поколения Су-57 точно копирует облик исторической машины. В частности, на борту машины отображены награды летчика и восемь рядов звезд – по числу уничтоженных им немецких самолетов.

«Это дань памяти советским летчикам, которые сражались с фашистами и подарили нам мирное небо над головой. Трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб совершил 330 боевых вылетов и лично сбил 62 немецких самолета – больше всех среди пилотов антигитлеровской коалиции. Затем командовал группой советских летчиков, которые жгли американские «сейбры» в небе Кореи. В новом камуфляже для Су-57 мы воплотили образ легендарной машины времен ВОВ, на которой летал прославленный ас», – сказал исполнительный директор Госкорпорации Ростех **Олег Евтушенко**.

Ла-7 – один из лучших истребителей Второй мировой войны. Благодаря высоким характеристикам, живучести и мощному вооружению самолет был популярен у летчиков. Истребитель оснащен двигателем АШ-82ФН максимальной мощностью 1850 лошадиных сил. Это позволяло машине развивать скорость до 680 км/ч на высоте 6000 м. Вооружение Ла-7 – до трех синхронных пушек калибра 20 мм. Всего было изготовлено более 5750 экземпляров Ла-7.

Малозаметный самолет пятого поколения Су-57 создан в ОКБ Сухого Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК, входит в Госкорпорацию Ростех). Машину серийно выпускает филиал ОАК – Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина.



## Ростех

В 2023 году была настроена поточная линия сборки Су-57 в условиях роста объемов серийного выпуска самолетов. Также были приняты меры по устранению узких мест не только в цехе окончательной сборки, но и по всему циклу производства. Успешно решаются вопросы по поставкам высокотехнологичных комплектующих изделий от заводов-поставщиков, совершенствуются технологии сборки самолетов.

Ростех выражает благодарность Центральному музею ВВС РФ за помощь в подготовке материалов.

**Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК», входит в состав Госкорпорации «Ростех»)** создана в 2006 году с целью консолидации активов крупнейших авиапредприятий России. Входящие в корпорацию предприятия выпускают самолеты таких всемирно известных брендов как «Су», «МиГ», «Ил», «Ту», «Як», «Бериев», а также новые – Superjet 100 и МС-21. Предприятия ОАК выполняют полный цикл работ от проектирования до послепродажного обслуживания авиационной техники. Генеральный директор ПАО «ОАК» - вице-президент ООПР «СоюзМаш России» Юрий Борисович Слюсарь.

**Госкорпорация Ростех** – крупнейшая машиностроительная компания России. Объединяет свыше 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Компания выступает ключевым поставщиком вооружений, военной и специальной техники в рамках гособоронзаказа. Развивает высокотехнологичные гражданские производства в стратегически важных для страны отраслях, таких как авиастроение, двигателестроение, транспортное и энергетическое машиностроение, медицинское приборостроение, фармацевтика, новые материалы и др. Консолидированная выручка в 2023 году превысила 2,9 трлн рублей.

*Пресс-служба Госкорпорации Ростех*

*Т: +7 (926) 911-28-36 | Москва, Волоколамское шоссе, 75А | [www.rostec.ru](http://www.rostec.ru)*