

Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России» открыл новый малярно-отделочный цех

Казань / 11 августа 2014 года

Казанский вертолетный завод (КВЗ) холдинга «Вертолеты России» (дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящей в Госкорпорацию Ростех) в рамках программы модернизации предприятия ввел в эксплуатацию новый малярно-отделочный цех. Запуск цеха состоялся сегодня при участии Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова.

«Строительство нового малярно-отделочного цеха обусловлено увеличением объемов производства предприятия, – рассказал генеральный директор КВЗ и заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» **Вадим Лигай**. – Применение новых окрасочно-сушильных камер позволит уменьшить цикл окраски вертолетов в среднем на 25-30%, повысить качество наносимого лакокрасочного покрытия и улучшить условия труда».

В новом цехе установлено прогрессивное оборудование: семь окрасочно-сушильных камер (ОСК) производства российской компании НПК «Новатек», бокс для подготовки поверхности вертолетов перед окраской, а также оборудование для автоматического обеспечения температурно-влажностного режима при проведении клеесборочных работ. До реконструкции окраска производилась в одном неразделенном помещении при отсутствии сушильных камер для машин. Отсутствовали также отдельные участки отделки изделий, в том числе VIP-салонов, изолированные участки подготовки поверхности изделия перед окраской и проектирования топливных баков и прочих элементов вертолета.

Стоимость строительства и оснащения малярного производства составила около 467 млн рублей. Инвестиции позволили увеличить пропускную способность в полтора раза, а цикл окраски вертолета сократился с 9 до 5 суток. Немаловажно, что новое оборудование поможет повысить энергоэффективность, сократив затраты предприятия за счет уменьшения энергопотребления.

Модернизация производственных мощностей является одной из приоритетных задач в рамках формирования современной динамичной и конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли. Холдинг «Вертолеты России» приступил к реализации этого масштабного проекта в конце 2008 года, инвестируя в него значительные средства.

Так, в 2013 году объем инвестиций в производственные мощности составил 8,3 млрд руб., увеличившись на 8,5% по сравнению с показателем 2012 года.

Программа модернизации и технического перевооружения Казанского вертолетного завода началась в 2008 году одновременно с запуском этих процессов во всей вертолетостроительной отрасли страны. Сегодня комплексная инвестиционная программа КВЗ, распланированная до 2018 года, состоит из полутора десятка инвестиционных проектов. С момента начала работ уже произведена полная реконструкция механообрабатывающего производства: внедрены две автоматизированные линии компании Mazak для изготовления деталей, каждая из которых обслуживается в одну смену одним оператором. Линии могут работать до 8 часов без присутствия оператора, что позволяет использовать их в режиме круглосуточной работы. По сравнению с традиционными обрабатывающими центрами производительность труда здесь выше в 2-2,5 раза, а по сравнению с универсальным оборудованием более чем в 20 раз.

Кроме того, завершается модернизация складского хозяйства, материально-технического снабжения, инициирована реконструкция агрегатно-сборочного, гальванического и других видов производств. Всего на программу реконструкции и модернизации производства планируется потратить 12,245 млрд рублей.

ОАО «Казанский вертолетный завод» – предприятие холдинга «Вертолеты России», производит семейство вертолетов Ми-8/17, которые эксплуатируются более чем в 100 странах мира. Выпускается широкий ряд модификаций этих вертолетов: транспортный, пассажирский, спасательный, десантно-транспортный и множество других. Готовится к производству средний транспортно-пассажирский вертолет Ми-38. С 1997 года ОАО «КВЗ» обладает сертификатом разработчика вертолетной техники: сегодня в серийном производстве находится легкий двухдвигательный вертолет «Ансат».

ОАО «Вертолеты России» – дочерняя компания ОПК «ОБОРОНПРОМ» (входит в Госкорпорацию Ростех), один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга – Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, авиакомпании «Газпром авиа» и UTair, крупные российские и иностранные компании. В 2013 году выручка «Вертолетов России» по МСФО выросла на 10% и 138,3 млрд рублей, объем поставок составил 275 вертолетов.

ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» – многопрофильная машиностроительная группа, входит в Госкорпорацию Ростех. Основные направления деятельности: вертолетостроение (холдинг «Вертолеты России») и двигателестроение (холдинг «Объединенная двигателестроительная корпорация»).

Государственная корпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых

Информацию о холдинге «Вертолеты России» и его предприятиях можно узнать на сайте компании:

www.russianhelicopters.aero



П р е с с - р е л и з

компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 трлн рублей, чистая прибыль – 40 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд рублей.

**Пресс-служба холдинга
«Вертолеты России»**

T: +7 495 627 5545, доб. 7240

F: +7 495 627 5424

press@rus-helicopters.com

www.russianhelicopters.aero

twitter.com/RusHeliCo

facebook.com/RussianHelicopters

youtube.com/user/RussianHelicopters

vk.com/russianhelicopters