

Холдинг «Вертолеты России» представит новые морские вертолеты на Международном военно-морском салоне

Санкт-Петербург / 1 июля 2015 года

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех представит новейшие разработки для использования на флоте в ходе 7-го Международного военно-морского салона (МВМС-2015), который проходит в Санкт-Петербурге с 1 по 5 июля 2015 года. Экспозиция холдинга «Вертолеты России» размещается на стенде 702.

«Мы активно работаем над расширением возможностей эксплуатации наших гражданских и военных вертолетов как на суше, так и на море, – отметил генеральный директор «Вертолетов России» **Александр Михеев**. – Недавно мы представили модернизированный вертолет Ми-8АМТШ-ВА для выполнения задач в составе арктической группировки войск и боевой вертолет корабельного базирования Ка-52К. Посетители МВМС-2015 смогут ознакомиться с этими и другими интересными проектами, включая вертолет-амфибию».

Ми-8АМТШ-ВА – арктическая версия модернизированного военно-транспортного вертолета Ми-8АМТШ-В. Он разработан специально для полетов в условиях низких температур и полярной ночи, имеет бортовое оборудование, максимально адаптированное к работам в Арктике, и повышенную автономность. Применение Ми-8АМТШ-ВА позволит существенно повысить эффективность арктических частей Вооруженных сил России и сыграет важную роль в реализации программы развития Арктики.

На МВМС-2015 будет представлен боевой корабельный вертолет Ка-52К. Он разрабатывается для Военно-морского флота России на основе разведывательно-ударного вертолета Ка-52 «Аллигатор», который выпускается серийно и поставляется в Вооруженные силы России. Специально для базирования на кораблях Ка-52К получит устойчивую антикоррозийную обработку, складные лопасти и консоли крыла, а также другие технические решения. Кроме этого, ряд систем вертолета адаптирован для применения на флоте.

Морские вертолеты марки «Ка» применяются ВМФ России, Индии, КНР и других стран. Наиболее востребованными являются вертолеты Ка-31 и Ка-28 – экспортный вариант противолодочного вертолета Ка-27, используемого в ВМФ России. В поисковом варианте противолодочный вертолет вооружают радиогидроакустическими буюми, а в поисково-ударном – противолодочными авиабомбами и авиаторпедами.

Посетители МВМС-2015 смогут ознакомиться с моделью нового среднего многоцелевого вертолета Ми-38, который может эксплуатироваться в широком диапазоне климатических

Информацию о холдинге «Вертолеты России» и его предприятиях можно узнать на сайте компании:

www.russianhelicopters.aero

условий, включая морской и тропический климаты. Сейчас Ми-38 находится на завершающем этапе сертификационных испытаний. Его возможности в сочетании с упрощенными процедурами технического обслуживания и высоким уровнем комфорта в салоне делают этот вертолет привлекательным для региональной авиации и выполнения специальных задач в интересах гражданских операторов. Высокая автономность базирования, экономичность и большие ресурсы систем и агрегатов позволили Ми-38 опередить по экономическим характеристикам большинство эксплуатируемых в России самолетов малой авиации.

На МВМС-2015 «Вертолеты России» представят также проект легкого многоцелевого Ка-226Т, который в марте 2015 года был сертифицирован для коммерческого применения и получил от АР МАК дополнение к сертификату типа. Ка-226Т предлагается российским и зарубежным заказчикам. Благодаря заложенным в его конструкцию решениям он может базироваться на кораблях.

Организатором Международного военно-морского салона выступает Министерство промышленности и торговли России. Это одна из ведущих мировых выставок в области кораблестроения, морских вооружений и судостроения. Холдинг «Вертолеты России» является традиционным участником МВМС.

АО «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга – Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, другие государственные заказчики, авиакомпании «Газпром авиа» и UTair, крупные российские и иностранные компании. В 2014 году выручка «Вертолетов России» по МСФО выросла на 22,8% и составила 169,8 млрд рублей, объем поставок составил 271 вертолет.

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит более 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности, а также 22 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, «Вертолеты России», ВСМПО-АВИСМА и т. д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 трлн рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд рублей.

**Пресс-служба холдинга
«Вертолеты России»**
Т: +7 495 627 55 45, доб. 7240
F: +7 495 627 54 24
press@rus-helicopters.com

www.russianhelicopters.aero
twitter.com/RusHeliCo
facebook.com/RussianHelicopters
youtube.com/user/RussianHelicopters
vk.com/russianhelicopters