



Ростех

Ростех разработал «комплект выживания» для летчиков в экстремальных условиях

18 декабря 2024 г.

Пресс-релиз

Ростех разработал современный носимый аварийный запас (НАЗ) для выживания летчиков в экстренных обстоятельствах. Это жилет спецконструкции, который надевается пилотами и содержит самое необходимое – воду, фонарь-маяк, особый компас, нож и аптечку. Комплект имеет встроенную броню и универсальную кобуру для пистолета, и в нем легче переносятся перегрузки при пилотировании.

Ранее заводских версий жилета с аварийным запасом не выпускалось. НАЗ нужен экипажу во время вынужденной посадки или катапультирования. В самолетах сегодня есть НАЗы, но они лежат отдельно от экипажа, например, в укладке под катапультным креслом, и могут быть утеряны или повреждены, или у пилота может не оказаться возможности их использовать.

«Разработанный специалистами Госкорпорации Ростех НАЗ-жилет должен повысить безопасность воздушных экипажей в случае непредвиденных обстоятельств. При создании НАЗ использованы как уже готовые элементы, так и новые, разработанные при участии потенциальных пользователей. В комплект входит широкий набор средств оказания первой помощи, различные сигнальные средства, еда, комплект выживания и боевой комплект. Серийное производство НАЗ-жилета начнется в 2025 году», – рассказали в корпорации **Ростех**.

Новый НАЗ прошел полный комплекс испытаний. В частности, комплект тестировали на центрифуге с перегрузкой 9G, стреляли им на вертикальной катапульте, продували потоком воздуха со скоростью 1470 км/ч, нагревали тепловым потоком, имитируя пожар. Испытатель, который находился в кабине центрифуги, отметил, что жилет НАЗа существенно облегчает воздействие перегрузки и помогает работать противоперегрузочному костюму.

В конструкцию жилета встроены баллистические пакеты из арамидной брони с классами защиты Бр1 и С2 (держат пистолетные патроны и осколки). Для размещения личного оружия используется универсальная кобура с возможностью подгонки под конкретную марку пистолета. Все предметы в НАЗ размещаются в под сумках, которые крепятся системой MOLLE к жилету и в его внутренних карманах. Это уменьшает силуэт изделия и улучшает его эргономику.

Специально для нового НАЗ создан фонарь-маяк с инфракрасным модулем. Такой маяк позволяет обнаружить потерпевшего аварию летчика ночью с расстояния до 3 км. Фонарь-маяк может светить как обычный фонарь, синим светом – для обнаружения следов крови, а также излучать в тепловом диапазоне. Другая новинка – безжидкостный компас. Он может работать при температуре окружающей среды от +50 до -60 градусов по Цельсию, а его стрелка успокаивается быстрее, чем у обычных компасов.



В НАЗе также есть нож выживания, аптечка с большим набором средств, мягкая фляга с запасом воды и дополнительная емкость с фильтром для очистки воды.

В жилет встроена система эвакуации, состоящая из прочных лент с петлями и карабинами. Она позволяет быстро забрать летчика из воздушного судна или с поверхности земли, в том числе на вертикальной лебедке.

Госкорпорация Ростех – крупнейшая машиностроительная компания России. Объединяет свыше 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Компания выступает ключевым поставщиком вооружений, военной и специальной техники в рамках гособоронзаказа. Развивает высокотехнологичные гражданские производства в стратегически важных для страны отраслях, таких как авиастроение, двигателестроение, транспортное и энергетическое машиностроение, медицинское приборостроение, фармацевтика, новые материалы и др. В портфель корпорации входят такие известные бренды, как КАМАЗ, ОАК, «Вертолеты России», ОДК, Уралвагонзавод, «Швабе», Концерн «Калашников», КРЭТ, «Высокоточные комплексы», «Рособоронэкспорт», «Росэлектроника», «Нацимбио» и др. Консолидированная выручка в 2023 году превысила 2,8 трлн рублей.

Пресс-служба Госкорпорации Ростех

Т: +7 (926) 911-28-36 | Москва, Волоколамское шоссе, 75А | www.rostec.ru