

## **Парк вертолетов российского производства в Латинской Америке демонстрирует уверенный рост**

**Москва / 27 марта 2014 года**

Российский вертолетостроительный холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящей в Госкорпорацию Ростех) отмечает устойчивый рост спроса на свою продукцию на рынке Латинской Америки. Региональный парк вертолетов российского производства является одним из крупнейших в мире и продолжает увеличиваться.

«Парк вертолетов российского производства в странах Латинской Америки вырос на 6% за последние три года, увеличившись с 385 единиц в 2011 году до 409 на начало 2014 года, – отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» **Александр Михеев**. – Признанная во всем мире надежность и эффективность нашей продукции позволяет нам не только удерживать традиционно сильные позиции, но и наращивать свое присутствие на этом перспективном рынке».

Страны Латинской Америки являются давними партнерами России в области поставок вертолетной техники и обладают богатым опытом эксплуатации гражданских и военных моделей вертолетов российского производства различного класса и назначения. В основном холдинг поставляет в латиноамериканские страны вертолеты в среднем и тяжелом весовых сегментах, которые являются экономически наиболее успешными, и в которых «Вертолеты России» традиционно сильны.

Самая популярная модель «Вертолетов России» в регионе – это вертолеты серии Ми-8/17. Количество коммерческих и военных вертолетов этого типа в регионе превышает 300 единиц. В Южной Америке эксплуатируются военные **Ми-17В-5** и **Ми-171Ш** и гражданские модели, среди которых современная гражданская модификация серии – вертолет **Ми-171А1**.

Хорошо известны среди операторов вертолетной техники региона и вертолеты с соосной схемой несущих винтов **Ка-32А11ВС**. Вертолеты этого типа с успехом применяются в борьбе с природными и техногенными пожарами, для строительно-монтажных работ и транспортировки грузов на внешней подвеске. Вертолеты типа Ка-32 работают в Перу, Колумбии, Бразилии и Чили.

Военные вертолеты серии **Ми-8/17** и **Ми-24/35** пользуются наиболее высоким спросом в Южной Америке. К примеру, Бразилия, Куба, Колумбия, Мексика, Никарагуа, Перу и Эквадор имеют на вооружении вертолеты этого типа. Военно-транспортные вертолеты Ми-8/17 известны своей высокой универсальностью, выносливостью, живучестью и простотой в обслуживании.

Вооруженные силы стран Латинской Америки эксплуатируют и другой уникальный вертолет производства холдинга «Вертолеты России». Тяжелые военно-транспортные **Ми-26** используются для переброски десантных подразделений, грузов, в том числе крупногабаритной техники. Ми-26 способен перевозить до 82 десантников с полным комплектом вооружения или до 20 тонн груза внутри фюзеляжа или на внешней подвеске. Эти вертолеты есть в ВВС Перу и Мексики.

С 25 по 30 марта 2014 года в Сантьяго (Чили) холдинг «Вертолеты России» принимает участие в 18-й международной авиационно-космической выставке FIDAE 2014 (International Air and Space Fair). В ходе мероприятия региональные операторы вертолетной техники смогут познакомиться с самыми новыми моделями российского вертолетостроения, такими как **Ка-62**, **Ми-171А2** и **Ми-38**.

**ОАО «Вертолеты России»** – дочерняя компания ОПК «ОБОРОНПРОМ» (входит в Госкорпорацию Ростех), один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга – Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, авиакомпании «Газпром авиа» и UTair, крупные российские и иностранные компании. В 2013 году выручка «Вертолетов России» по МСФО выросла на 10% до 138,3 млрд рублей, объем поставок составил 275 вертолетов.

**ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»** – многопрофильная машиностроительная группа, входит в Госкорпорацию Ростех. Основные направления деятельности: вертолетостроение (холдинг «Вертолеты России») и двигателестроение (холдинг «Объединенная двигателестроительная корпорация»).

**Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех)** – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 8 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2012 году составила 931 млрд рублей, чистая прибыль – 38,5 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 109 млрд рублей.



## П р е с с - р е л и з

Пресс-служба холдинга  
«Вертолеты России»

T: +7 495 627 5545, доб. 7240

F: +7 495 627 5424

[press@rus-helicopters.com](mailto:press@rus-helicopters.com)

[www.russianhelicopters.aero](http://www.russianhelicopters.aero)

[twitter.com/RusHeliCo](https://twitter.com/RusHeliCo)

[facebook.com/RussianHelicopters](https://facebook.com/RussianHelicopters)

[youtube.com/user/RussianHelicopters](https://youtube.com/user/RussianHelicopters)

[vk.com/russianhelicopters](https://vk.com/russianhelicopters)