«РТ-Инвест Транспортные Системы» станет исполнителем федерального проекта по строительству и обслуживанию системы взимания платы с большегрузных автомобилей

Москва, 3 сентября 2014 г.
Пресс-релиз

Компания «РТ-Инвест Транспортные Системы», созданная совместно Госкорпорацией Ростех и ООО «РТ-Инвест», назначена концессионером, который создаст и будет обслуживать систему взимания платы с грузовиков массой свыше 12 тонн. Реализация проекта позволит компенсировать ущерб, наносимый автомобилями федеральным трассам, и не возмещаемый за счет действующих налогов, а также компенсировать ремонт за счет пользователей автодорог, которые наносят основной ущерб федеральным трассам. Документ с решением опубликован на сайте Правительства 3 сентября 2014 года.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации №1662-р (подписано 29 августа 2014 года), с проектной компанией «РТ-Инвест Транспортные Системы» будет заключено концессионное соглашение в отношении объектов, предназначенных для взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. По условиям соглашения, концессионер должен обеспечить полный цикл создания системы взимания платы, включающий проектирование, создание и ввод в эксплуатацию, эксплуатацию и модернизацию системы. Полномочия концендента от имени Российской Федерации будет осуществлять Росавтодор. Срок действия соглашения составляет 13 лет и может быть продлен по соглашению сторон.

Система взимания платы представляет собой комплекс организационных мероприятий, программных и аппаратных средств, таких как средства видеонаблюдения и регистрации, средства спутникового позиционирования на основе ГЛОНАСС/GPS и др. Система позволит осуществлять сбор платы с помощью идентификации и обработки данных об автомобиле, а также вычисления пройденного расстояния и списания денежных средств со счета владельца.

В реализации этого масштабного проекта примут участие компании Ростеха. Предприятия Госкорпорации обладают необходимой технологической базой, инфраструктурой, кадрами и опытом для реализации проекта подобного масштаба и сложности. Партнерами по производству части оборудования выступят предприятия, входящие в холдинги «Росэлектроника» и «Объединенная приборостроительная корпорация». В качестве технологических партнеров рассматриваются другие перспективные российские компании, в том числе, в части создания программного обеспечения. Для реализации проекта будет создан технологический консорциум, состоящий из российских компаний.

Компания «РТ-Инвест Транспортные Системы» готова обеспечить разработку отечественного программного обеспечения и локализацию необходимых иностранных компонентов, включая получение права собственности на исходные коды, приоритетное использование российского оборудования, защиту в необходимом объеме всей информации и данных, содержащихся в системе.

Проект будет реализован исключительно на внебюджетные средства. Согласно условиям соглашения, источником финансирования на 100% являются собственные и (или) заемные средства концессионера. Капитальных вложений со стороны государства не потребуется.

Развитие в Российской Федерации СВП на основе отечественных технологий позволит создать эффективный конкурентоспособный продукт с хорошим экспортным потенциалом. Наработанные Госкорпорацией Ростех каналы продаж позволят вывести его на рынки Таможенного союза, стран Азии, Африки, Латинской Америки и других государств.

Система взимания платы охватит все федеральные трассы России, общая протяженность которых составляет около 50 000 км. Дата ввода в эксплуатацию – 15 ноября 2015 года. Тариф составит 3,75 рубля за 1 км. Собранные средства будут перечисляться в федеральный дорожный фонд для финансового обеспечения дорожной деятельности. По расчетам Росавтодора, поступления составят около 50 млрд руб. в год. Базовый размер платы концендента по концессионному соглашению составит 10 610 млн. рублей в год.

Российский проект по созданию системы взимания платы является самым крупным в мире на сегодняшний день. Создаваемая система уникальна и не имеет аналогов в мире как по покрытию - более 50 тыс. км автомобильных дорог, так и по количеству пользователей - около 2 млн. грузовиков. Кроме того, запускается в рекордные сроки (планируемый срок запуска системы – ноябрь 2015 г.).

Реализация проекта будет способствовать развитию дорожной сети, а это является важным фактором роста национальной экономики. Внедрение данной системы должно оказать положительное влияние на улучшение качества дорог, строительство новых трасс, а также новой придорожной инфраструктуры. Это приведет к снижению аварийности и улучшению экологической ситуации. При этом нагрузка на федеральный бюджет будет снижаться.

Справка

Протяженность всех федеральных трасс России составляет около 51 тыс. км. При этом в РФ зарегистрировано более 1 млн 777 тысяч грузовых транспортных средств массой свыше 12 тонн (по данным аналитического агентства Автостат на июнь 2013 г.). Количество таких же транзитных транспортных средств – 400 тыс. единиц в год. Воздействие одного грузового автомобиля на дорожное покрытие в среднем эквивалентно воздействию 25-30 тысяч легковых автомобилей. Большинство стран для финансирования автодорожной сферы используют принцип «пользователь платит». Большегрузным транспортом наносится основной ущерб дорогам – 56% (по данным ФГУП НИИАТ). Объем грузовых автомобильных перевозок увеличится к 2030 году на 54 % (по данным Транспортной стратегии Минтранса РФ).

«РТ-Инвест» создана в 2012 году при участии Госкорпорации Ростех. Компания осуществляет прямые инвестиции на территории Российской Федерации и за рубежом, в том числе через создание и управление инвестиционными фондами. «РТ-Инвест» преимущественно инвестирует в быстрорастущие компании в секторах передовых индустриальных технологий, сфере обращения с отходами, информационных систем и транспортной телематики, производства строительных материалов.

Государственная корпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 трлн рублей, чистая прибыль – 40 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд рублей.

Контакты для прессы:
Виктория Михальченко
+7 (909) 157 8787
media@rt-invest.com