



**Ростех**

**Предприятие КРЭТ победило в международном конкурсе на разработку и поставку стенда для комплексных испытаний топливной системы МС-21.**

*Москва, 14 ноября, 2013г.*

*Пресс-релиз*

**Топливная система нового российского магистрального пассажирского самолета МС-21 пройдет предварительные наземные испытания и отладку на стенде, созданном на входящем в КРЭТ предприятии «Техприбор».**

**Ранее отечественные авиастроители могли испытывать топливные системы лишь во время лётных испытаний, когда вносить серьезные изменения в конструкцию уже было сложно или даже невозможно.**

«Техприбор» (входит в Концерн «Радиоэлектронные технологии») победил в международном конкурсе, который проводила Корпорация «Иркут» – головной разработчик новейшего российского магистрального самолёта МС-21. Предприятие поставит стенд, позволяющий проводить наземные комплексные испытания топливной системы, включающие проверку и отладку функциональности, работоспособности и отказоустойчивости ее элементов и соответствие требованиям экономичности и безопасности.

Результаты испытаний помогут Корпорации «Иркут» оптимизировать топливную систему МС-21 на этапе разработки и отладки конструкции нового самолета. По условиям контракта стенд должен быть смонтирован до конца I-го квартала 2015 г.

Стенд представляет собой две платформы, повторяющие конструкцию топливных баков и магистралей МС-21. Платформы снабжены оборудованием и агрегатами, обеспечивающими натурные испытания и воспроизводящие условия полета в части тангажа, низкого давления и температуры.

В тендере также приняла участие французская корпорация Zodiac Aerospace – единственная в Европе компания, имеющая испытательный стенд такого типа. Однако предложение КРЭТ имело уникальные преимущества – возможность имитировать прогиб крыла, превосходящее число регистрирующих датчиков, более точное воспроизведение конфигурации топливных магистралей МС-21 и автоматическое дистанционное управление, делающее испытания топливной системы безопаснее.

«Одно из ключевых достоинств нашего стенда – возможность использовать его для испытаний топливных систем самолётов и вертолётов различных типов, - заявил заместитель генерального директора КРЭТ по стратегическому планированию Андрей Тюлин. - Наш стенд универсален и высоко адаптивен. Я уверен, что разработчики таких перспективных самолётов, как SSJ –NG, Ил-112В, МТС-МТА, ПАК-ДА, Ил-78, смогут с его помощью учесть все нюансы работы топливных систем и обеспечить безопасность использования воздушных судов в любых условиях».



**Ростех**

Ранее, в апреле 2013 года, входящий в КРЭТ «Авиаприбор-холдинг» выиграл конкурс Минпромторга и заключил контракт стоимостью 2,33 млрд рублей на изготовление опытных образцов приборов для интегрированного комплекса бортового оборудования на основе модульной авионики (ИКБО ИМА).

МС-21 станет первым отечественным самолетом, оснащенным ИКБО ИМА. В августе 2013 года, авиасалоне МАКС-2013, КРЭТ продемонстрировал действующее приборное поле «стеклянной кабины» МС-21. Согласно планам Корпорации «Иркут», доля авионики российского производства в интегрированном бортовом комплексе перспективного ближне- и среднемагистрального самолета превысит 80%.

**ОАО «Техприбор»** – единственный в России и СНГ разработчик и производитель бортовых систем и комплексов контроля и управления топливом, а также датчиков виброконтроля двигателей. Предприятие выпускает системы сбора и обработки полетной информации, а также производит контрольно-диагностическую аппаратуру для нефтегазового комплекса. С 2011 г. «Техприбору» присвоен статус национального системного интегратора топливных систем для самолётов и вертолётов. Более 75% акций принадлежит КРЭТ. Выручка за 2012 г – 2,1 млрд руб, чистая прибыль – 164 млн руб.

**ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ)** – крупнейший российский холдинг радиоэлектронной отрасли. Образован в 2009 году. Входит в состав Государственной корпорации Ростех. Основные сферы специализации: разработка и производства комплексов и средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ), бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) для воздушных судов, государственного опознавания (ГО), измерительной аппаратуры различного назначения (ИА), электрических разъемов, соединителей и кабельных сборок. В рамках направлений диверсификации предприятиями Концерна выпускается бытовая и медицинская техника, оборудование и системы управления для ТЭК, транспорта и машиностроения. В концерн входит 97 научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и серийных заводов, расположенных на территории 28 субъектов РФ. Количество сотрудников – более 66 тыс. человек. Выручка за 2012 г. – 75,9 млрд руб, чистая прибыль – 5 млрд руб.

*Контакты для прессы:*

*Игорь Ваган*  
[i.vagan@retechn.ru](mailto:i.vagan@retechn.ru)  
+7 (965)277-64-41

*Екатерина Никифорова*  
[enikiforova@apostolmedia.ru](mailto:enikiforova@apostolmedia.ru)  
+7 (925) 816 – 62 -30