



**Ростех**

## **КРЭТ станет комплексным разработчиком и поставщиком бортового радиоэлектронного оборудования для ОАК**

*Москва, 28 августа 2013 г.*

*Пресс-релиз*

**В рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2013 Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ), входящий в Госкорпорацию Ростех, и Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) договорились вывести на новый уровень сотрудничество по поставкам бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО). По условиям подписанного соглашения КРЭТ создаст систему централизованных поставок и послепродажного обслуживания оборудования, сопряженную с соответствующими операционными центрами ОАК. Соглашение предусматривает ответственность КРЭТ за весь жизненный цикл поставляемого на воздушные суда ОАК БРЭО: от разработки эскизного макета до послепродажного и сервисного обслуживания готовых изделий.**

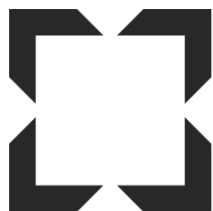
Соглашение об основных принципах и направлениях сотрудничества при выполнении самолетостроительных проектов, подписанное в рамках МАКС-2013, направлено на развитие новых направлений и форматов сотрудничества ОАО «ОАК» и Концерна в области разработки и поставки бортового радиоэлектронного оборудования для самолетов военной и гражданской линейки ОАК.

«Совместно с ОАК мы планируем разработать концепцию развития интегрированных комплексов БРЭО, – заявил генеральный директор КРЭТ **Николай Колесов**. – По условиям соглашения КРЭТ предоставит ОАК на принципах открытого долгосрочного взаимовыгодного партнерства, возможность участвовать в опытно-конструкторских разработках БРЭО, а также обязуется проводить согласованную с ОАК политику технического перевооружения предприятий, в том числе, в рамках федеральных целевых программ. Кроме того, Концерн создаст систему централизованных поставок и послепродажного обслуживания систем, поставляемых Концерном в интересах ОАК.

«С отдельными предприятиями КРЭТ мы давно и успешно сотрудничаем, как в интересах программ боевой авиации, так и по гражданским проектам. Консолидация разработки БРЭО и системы интегрированной логистической поддержки под эгидой КРЭТ позволит повысить качество послепродажного обслуживания техники, равно как и позволит нам в перспективе более эффективно состыковывать требования разработчиков авиатехники и бортового оборудования при создании новых комплексов», – заявил президент ОАК **Михаил Погосян**.

**Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ)** – крупнейший российский центр приборостроения ОПК и гражданских отраслей промышленности. Образован в 2009 году. Входит в состав Государственной корпорации Ростех. Занимается разработкой и производством средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ), авионики (электронных систем для авиационной техники), систем госопознавания (ГО), измерительной аппаратуры различного назначения (ИА), электрических соединителей и кабельных систем, различной бытовой техники, медицинских приборов. В концерн входят 97 организаций, расположенных на территории 28 субъектов РФ. Количество сотрудников – более 60 тыс. человек. Продукция холдинга поставляется в 60 стран.

**Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех)** – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной



# Ростех

продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 8 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2012 году составила 931 млрд рублей, чистая прибыль – 38,5 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 109 млрд рублей.

**Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК)** создана указом президента РФ 20 февраля 2006 года. На сегодняшний день уставный капитал корпорации составляет 188,9 млрд рублей. В собственности Российской Федерации находятся 84,33 % акций. В состав ОАК входят: ОАО «Компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «ОАК — Транспортные самолеты», ОАО «Ил», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ОАО «Туполев», ОАО «Ильюшин Финанс Ко.», ОАО «Финансовая лизинговая компания», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «ВАСО», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «КАПО им. С. П. Горбунова», ОАО «ЭМЗ им. В. М. Мясищева», ОАО «ЛИИ им. М. М. Громова». Президент корпорации — доктор технических наук, академик РАН Михаил Асланович Погосян.

*Контакты для прессы:*

*Полина Степанова*

*+7(925) 816-62-08*

*[pstepanova@apostol.com](mailto:pstepanova@apostol.com)*