



Команды холдинга «Авиационное оборудование» и ОДК выступят на Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech

Москва, 23 октября, 2014 г.
Пресс-релиз

Команды холдинга «Авиационное оборудование» и «Объединенной двигателестроительной корпорации» (ОДК), входящие в Госкорпорацию Ростех, примут участие в крупнейшем Национальном чемпионате рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech. Сегодня, 23 октября, в Самаре состоялась совместная пресс-конференция двух холдингов Ростеха, где были представлены участники российского отборочного этапа WorldSkills. Одна из важнейших задач чемпионата – синхронизация отечественных и международных профессиональных стандартов подготовки рабочих.

Представители холдинга «Авиационное оборудование» и ОДК, которые выступят на Чемпионате, – высококвалифицированные молодые специалисты, работающие над новейшими авиационными разработками, в том числе, инновационными топливными системами, взлетно-посадочными устройствами (ВПУ), двигателями для военной и гражданской авиации, а также космических программ.

«Участие в Национальном чемпионате WorldSkills – уникальная возможность продемонстрировать наши достижения в области привлечения и развития высококвалифицированных рабочих - специалистов, что будет способствовать повышению престижа профессии, – рассказал **генеральный директор холдинга «Авиационное оборудование» Максим Кузюк.** – Для холдинга привлечение и повышение квалификации персонала одно из важнейших направлений стратегии долгосрочного развития».

Команда «Авиационного оборудования» будет представлена рабочими, конструкторами и экспертами трех крупнейших предприятий российского авиастроения: самарского «Авиаагрегат», Уфимского агрегатного предприятия «Гидравлика» и Центра проектирования авиационных систем.

Члены команды холдинга - это признанные профессионалы, работающие над ноу-хау в области авиастроения. В их числе новейшая вспомогательная силовая установка (ВСУ) для перспективных российских самолетов. ВСУ легче и мощнее зарубежных аналогов. Создание системы нового поколения должно решить проблему импортозамещения авиационной техники. Еще одна разработка представителей команды - новейшее взлетно-посадочное устройство для самолета ИЛ-76МД-90А, которое позволит увеличить грузоподъемность воздушного судна до 60 тонн, а максимальную взлетную массу до 210 тонн.

Команда холдинга «Авиационное оборудование» будет представлена в таких номинациях чемпионата, как токарные работы на станках с числовым программным управлением (ЧПУ) и прототипирование.

«Объединенная двигателестроительная корпорация» для участия в Чемпионате делегировала 17 представителей: 3 из них представляют ОАО «Кузнецов» (г. Самара), 7 – ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (г. Уфа), еще по одному участнику из ОАО «НПО «Сатурн» (г. Рыбинск, Ярославская область) и ОАО «Пермский моторный завод» (г. Пермь).

Команда двигателестроителей будет представлена в трех номинациях: сварочные технологии, фрезерные работы на станках ЧПУ и инженерная графика САД. Все члены сборной ОДК – молодые перспективные специалисты крупнейших предприятий авиационного и космического двигателестроения России, участвующие в реализации приоритетных проектов холдинга по созданию и запуску в серийное производство перспективных авиационных двигателей.

«Специфика квалификации специалистов нашей отрасли такова, что достаточно сложно найти и привлечь «готовых» специалистов, имеющих практический опыт конструирования и производства газотурбинных двигателей, - говорит **генеральный директор ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Владислав Масалов.** – Самыми дефицитными рабочими специальностями основных профессий производства являются токари, фрезеровщики, операторы и наладчики станков с ЧПУ, а среди инженерных кадров – технологи и конструкторы. Для восполнения кадрового дефицита ОДК активно взаимодействует с учреждениями профессионального образования, реализуя программы обучения и целевого набора. Мы надеемся, что участие команды наших специалистов в Чемпионате WorldSkills будет также способствовать повышению престижа рабочих профессий. Сегодня это одна из ключевых задач для отечественной промышленности».

В рамках российского этапа WorldSkills примут участие представители предприятий со всей страны – это 120 участников и экспертов. Самую представительную делегацию в количестве 44 участников направила на чемпионат Госкорпорация Ростех. Победители будут отобраны в национальную сборную WorldSkills России, которая будет участвовать на мировом чемпионате WorldSkills International 2015 (Бразилия, город Сан-Паулу). Национальный чемпионат WorldSkills Hi-Tech пройдет с 30 октября по 3 ноября в Екатеринбурге, в Международном выставочном центре «Екатеринбург-ЭКСПО».

Справка

Холдинг «Авиационное оборудование» активно развивает сотрудничество с более чем 10 ведущими российскими инженерно-техническими вузами по всей России. Соответствующие соглашения уже подписаны и реализуются с Самарским государственным аэрокосмическим университетом им. С.П. Королева (СГАУ), Самарским государственным техническим университетом (СамГТУ), Уфимским государственным авиационным техническим университетом (УГАТУ), Московским государственным техническим университетом им. Баумана (МГТУ), а также Московским авиационным институтом (МАИ) и Новосибирским государственным техническим университетом (НГТУ).

Одним из передовых инструментов холдинга «Авиационное оборудование» по подготовке молодых высококвалифицированных специалистов-инженеров является первая магистерская программа по системному инжинирингу на базе МФТИ. Учащиеся по магистерской программе, специально



разработанной «Авиационным оборудованием», получают компетенции по работе не только в технической, но и в экономической части проекта.

WorldSkills International (WSI) – международная некоммерческая ассоциация, целью которой является повышение статуса и стандартов профессиональной подготовки и квалификации рабочих по всему миру. WSI существует с 1946 года. 17 мая 2012 года на генеральной ассамблее WSI, проходившей в Южной Корее на острове Чеджу, Россия официально стала 60-м членом международной организации WorldSkills International. С 2013 года технический делегат в WSI от Российской Федерации, член Генеральной ассамблеи WSI с правом голоса – Павел Черных.

Холдинг «Авиационное оборудование» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефть и газ, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Авиационное оборудование» включает в себя 35 предприятий, расположенных по всей стране – в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Ульяновске, Омске, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Ростеха. Ключевыми партнерами и клиентами холдинга являются Объединенная авиастроительная корпорация, «Вертолеты России», Объединенная двигателестроительная корпорация, «Российские железные дороги», АВТОВАЗ, Газпром, а также авиакомпании «Аэрофлот», «Сибирь», UTair, ГТК «Россия» и др.

ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (входит в Госкорпорацию Ростех) – интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ, а также газотурбинных установок различной мощности для производства электрической и тепловой энергии и газоперекачивающих и корабельных силовых установок. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам. Выручка ОАО «ОДК» в 2013 году составила 156,9 млрд. рублей.

Государственная корпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит около 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 трлн рублей, чистая прибыль – 40 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд рублей.

Контакты для прессы:

Екатерина Павлова
pavlova@avia-equipment.ru
+7(985)780-96-31