



Холдинг «Авиационное оборудование» разработал не имеющую аналогов в мире вспомогательную силовую установку (ВСУ-120)

Москва, 2 июня, 2014г.

Пресс-релиз

В рамках открытия уникального Центра проектирования холдинг «Авиационное оборудование» представил ноу-хау в области авиационного агрегатостроения – модель новейшей вспомогательной силовой установки (ВСУ-120) для перспективных российских самолетов. ВСУ-120 легче, мощнее зарубежных аналогов и позволяет перевести на электрический привод большую часть бортовых устройств воздушного судна (ВС), повысив эффективность их работы и снизив расход топлива ВС на 20-25%. Создание ВСУ нового поколения решит проблему импортозамещения авиационной техники и обеспечит появление на рынке изделия нового поколения.

«По своей мощности новая ВСУ-120 превосходит российские аналоги, а ее технические характеристики отвечают концепции «более электрического самолета» (БЭС), – рассказал генеральный директор холдинга «Авиационное оборудование» **Максим Кузюк**. – Использована новейшая схема без коробки приводов, которая позволила уменьшить количество узлов и деталей ВСУ-120 на 30%, что повлияет на снижение и ее себестоимость».

Для реализации концепции пришлось разработать высокооборотный генератор, ротор которого соединен напрямую с валом газотурбинного двигателя (ГТД). Если на современных силовых установках максимальное количество оборотов генератора достигало 12-24 тыс. в минуту, то наше оборудование способно работать на 40-60 тыс. оборотах в минуту.

Основными преимуществами ВСУ-120 является высокая надежность, простота конструкции, возможность бесперебойной работы при температуре от -55 до +55С, уменьшенные эксплуатационные расходы за счет гибкой программы управления (ГТД) с применением электронной системы управления двигателем с полной ответственностью (FADEC), повышенный ресурс, а также снижение массы и габаритов на 20% и 15% соответственно.

Оборудование нового поколения предназначено для использования на бортах перспективных самолетов, в том числе, среднемагистрального лайнера МС-21. Во время стоянки и движения по земле самолета оно обеспечивает работу его электро-систем, радиооборудования, системы кондиционирования и запуск основных двигателей.

Сейчас ВСУ-120 находится на стадии эскизно-технического проекта. Первый опытный образец будет готов к концу 2015 года, в 2017 году планируется запуск его серийного производства. Предварительная стоимость одного изделия составит около 10,5 млн рублей.

Разработчиком и производителем ВСУ-120 является Холдинг «Авиационное оборудование» на базе площадки Уфимской «Гидравлики», которая осуществляет



поддержку всего жизненного цикла изделия, включая производство, послепродажное обслуживание и эксплуатационный ремонт.

ОАО «Уфимское агрегатное предприятие «Гидравлика» (УАП «Гидравлика») входит в холдинг «Авиационное оборудование». Предприятие выпускает продукцию авиационного и ракетно-космического назначения. Продукция УАП «Гидравлика» применяется в отечественной аэрокосмической технике, включая систему «Энергия-Буран», самолетах Ту, Ил, Ан, Як, Су и МиГ, вертолетах Ми и Ка. Предприятие поставляет свою продукцию в 31 страну, в том числе в Китай, Индию, Польшу, Чехию, Словакию и Румынию, а также в Узбекистан, Украину и другие страны СНГ.

Холдинг «Авиационное оборудование», входящий в Госкорпорацию Ростех, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефть и газ, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Авиационное оборудование» включает в себя 35 предприятий, расположенных по всей стране – в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Ульяновске, Омске, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Ростеха. Ключевыми партнерами и клиентами холдинга являются Объединенная авиастроительная корпорация, «Вертолеты России», Объединенная двигателестроительная корпорация, «Российские железные дороги», АВТОВАЗ, Газпром, а также авиакомпании «Аэрофлот», «Сибирь», UTair, ГТК «Россия» и др.

Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех) – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 8 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2012 году составила 931 млрд рублей, чистая прибыль – 38,5 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 109 млрд. рублей.

Контакты для прессы:
Екатерина Павлова
pavlova@avia-equipment.ru
+7(985)780-96-31
Екатерина Никифорова
enikiforova@apostolmedia.ru
+7 (925) 816 62 30