



Ростех

Ростех изготовил платформы для перевозки ядерных отходов с системой ГЛОНАСС

26 апреля, Москва

Корпорация «Уралвагонзавод» (входит в Госкорпорацию Ростех) изготовила и сертифицировала железнодорожный транспортер ТМ2-3, предназначенный для перевозки отходов ядерного производства. Транспортеры используются на предприятиях, работающих с ядерными материалами. Подобные машины ранее производились на территории Украины.

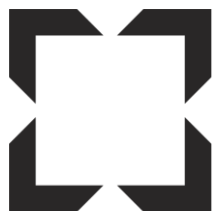
«Новый продукт уникален не только для Корпорации, но для России в целом. Транспортер изготовлен в рамках программы импортозамещения. К перевозке отходов ядерного производства предъявляются особые требования. Грузоподъемность каждого транспортера составляет 128 тонн. Поэтому каждый из них установлен на четыре двухосные тележки. Транспортер в обязательном порядке оборудуется сигнализацией и системой ГЛОНАСС», заявили в пресс-службе Госкорпорации Ростех.

Процесс изготовления транспортеров был организован на площадях производства нестандартизированного оборудования Уралвагонзавода. Транспортер является несерийным. В производстве продукта применена уникальная оснастка. Над заказом совместно с «УВЗ» работало АО «ЦКБ ТМ» и ООО «Уральское конструкторское бюро вагоностроения».

Железнодорожный транспортер ТМ2-3 предназначен для транспортирования отработанного ядерного топлива на комбинаты по хранению и переработке в составе специального поезда. Длина транспортера - 18360 мм. Погрузка контейнера в транспортер осуществляется крановым способом. Ходовая часть транспортера представляет собой четыре двухосные тележки модели 18-100.

«ТМ2-3 – изделие уникальное, и его производство вписывается в нашу актуальную задачу по расширению линейки гражданской продукции, в том числе в рамках программы импортозамещения. Сегодня мы ориентируемся на потребности рынка, увеличиваем номенклатуру в ответ на требования заказчиков, активно осваиваем производство специализированных изделий», - подчеркнул генеральный директор Корпорации УВЗ Александр Потапов.

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 г. для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В её состав входят более 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 11 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 3 – в гражданских отраслях промышленности, а также более 80 организаций прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Концерн Калашников, "Вертолёты России", ВСМПО-АВИСМА, Уралвагонзавод и т. д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Консолидированная выручка Ростеха в 2016 году



Ростех

достигла 1 трлн. 266 млрд. рублей, консолидированная чистая прибыль – 88 млрд. рублей, а EBITDA – 268 млрд. рублей. Заработная плата в среднем по Корпорации в 2016 году составила 44 000 рублей. Согласно стратегии Ростеха, основной задачей Корпорации является обеспечение технологического преимущества России на высококонкурентных мировых рынках. Одной из ключевых задач Ростеха является внедрение нового технологического уклада и цифровизация российской экономики.

АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» – один из крупнейших машиностроительных комплексов современной России и признанный лидер в производстве грузового подвижного состава на «пространстве 1520». С вагонсборочного конвейера УВЗ сошло более 1 000 000 единиц железнодорожной техники, в том числе более 10 000 единиц инновационного подвижного состава. Входит в Госкорпорацию Ростех.