



Конвейер сборки кабин для нового модельного ряда ждёт модернизация

На автомобильном заводе «КАМАЗа» будет модернизирован конвейер сборки кабин перспективного модельного ряда.

Уже через год на этой нитке начнут собирать первые экземпляры для новейшего КАМАЗа-54901. Работы по модернизации и монтажу нового оборудования начнутся в 2018 году, причём выполнять их придётся в очень сжатые сроки без остановки конвейера. Темп сборки нужно будет держать в самых сложных условиях.

За четыре года работы конвейера сборки кабин для нового модельного ряда специалисты определили узкие места. Сейчас усилия технологов направлены на их расшивку – сегодняшняя производительность этого конвейера 10 тысяч кабин уже через год должна увеличиться в два раза. При этом на одной ленте будет собираться кабина и для большегруза класса К-4, и для К-5.

По словам начальника отдела анализа эффективности сборочных производств автомобильного завода Владимира Арасланова, на этой линии долгий старт. «На первой же позиции, где собирается низ кабины, она висит почти на 30 минут. Для увеличения производительности будет закуплено ещё два подъёмника, и после перебалансировки операций конвейер пойдёт быстрее, – пояснил он. – Другое узкое место – сборка дверей. На обновлённом конвейере решили организовать их подсортировку на отдельном участке. При этом у слесарей появится дополнительное пространство для манёвра, работать станет удобнее. Навешиваться уже скомплектованные двери будут на последней финишной позиции специальным манипулятором, который планируется закупить».

Кроме того, тормозит процесс сборки и процедура программирования и параметрирования электронных систем. Первое время на этой позиции работала всего одна станция для заправки программного обеспечения и проверки электрооборудования кабины. Когда количество заказов значительно увеличилось, появилась вторая. В новом большегрузе электронные системы будут уже другого уровня, и для их обеспечения понадобится оборудование нового класса. Также будут модернизированы практически все манипуляторы, работающие на конвейере сборки кабин.



Пресс-служба ПАО «КАМАЗ»

423827 Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2
E-mail: pr@kamaz.org; тел. (8552) 45-21-35; факс (8552) 45-29-36

Помимо этого определено и место возведения дождевальной камеры: собранные кабины будут проверяться под душем на герметичность.

С другими новостями ПАО «КАМАЗ» можно ознакомиться на информационном портале [«Вести КАМАЗа»](#).

Также читайте нас на сайте kamaz.ru, в [«Живом журнале»](#), в [Twitter](#), на [Facebook](#) и [«ВКонтакте»](#).

Архив актуальных фотографий ПАО «КАМАЗ» в высоком разрешении доступен по ссылке: https://yadi.sk/d/X_BZ0fDIqySxJ

Контакты:

Пресс-служба ПАО «КАМАЗ»:
pr@kamaz.ru
Тел.: +7 (8552) 45-21-35

ПАО «КАМАЗ» – крупнейший производитель грузовых автомобилей и дизельных двигателей в России. Создано 4 совместных предприятия с участием ведущих иностранных производителей автокомпонентов: «ЦФ КАМА» (коробки передач), «КАММИНЗ КАМА» (двигатели), «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» (тормозные системы), «Федерал Могул Набережные Челны» (детали цилиндропоршневой группы). ПАО «КАМАЗ» имеет сборочные предприятия во Вьетнаме, Казахстане, Пакистане, Индии. Грузовые автомобили и дизельные двигатели производства ПАО «КАМАЗ» эксплуатируются более чем в 80 странах СНГ, Азии, Африки, Европы и Латинской Америки.