

«Вертолеты России» и Иранская организация промышленного развития и реконструкции подписали меморандум о взаимопонимании

28.03.2017

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) и Иранская организация промышленного развития и реконструкции (IDRO) объявляют о сотрудничестве в области потенциального создания на территории Ирана совместного предприятия по сборке легких гражданских вертолетов российского производства.

Свои подписи под Меморандумом о взаимопонимании поставили генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский и председатель совета директоров Иранской организации промышленного развития и реконструкции Мансур Моазами. Документ направлен на развитие российско-иранского сотрудничества в рамках программы по модернизации вертолетного парка Ирана. Кроме того, «Вертолеты России» намерены использовать потенциал сотрудничества с IDRO для развития своего присутствия в ближневосточном регионе.

«Мы отмечаем высокую потребность Ирана в вертолетах легкого класса для их эксплуатации в интересах гражданских ведомств. На совместном российско-иранском предприятии рассматривается сборка легких вертолетов Ка-226 или «Ансат». В настоящее время переговоры по данному вопросу продолжаются. Подписанный сегодня Меморандум предполагает, что в кратчайшие сроки будет заключено полноценное соглашение о сотрудничестве», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

На сегодняшний день в Иране зарегистрировано более 50 вертолетов российского производства. Наиболее востребованным остается Ми-17. В стране эксплуатируется почти вся линейка вертолетов данного типа: Ми-17, Ми-171, Ми-171Е, Ми-8МТВ, Ми-17В-5. Эти вертолеты среднего класса используются в стране для охраны правопорядка и борьбы с организованной преступностью. Как и в других странах данного региона российские вертолеты в Иране зарекомендовали себя в первую очередь как неприхотливая и надежная техника, позволяющая выполнять задачи в условиях высоких температур и высокогорья.

АО «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга – Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, другие государственные заказчики, авиакомпании «Газпром авиа» и UTair, крупные российские и иностранные компании. В 2015 году выручка «Вертолетов России» по МСФО выросла на 29,5% и составила 220,0 млрд рублей, объем поставок составил 212 вертолетов.

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 г. для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В её состав входят более 700 организации, из которых в настоящее время сформировано 11 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 3 – в гражданских отраслях промышленности, а около 80 организаций прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Концерн Калашников, «Вертолётъ России», ВСМПО-АВИСМА и т. д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Консолидированная выручка Ростеха в 2015 году достигла 1 трлн 140 млрд рублей. Заработная плата в среднем по Корпорации в 2015 году

составила 41 000 рублей, налоговые выплаты Корпорации в бюджеты всех уровней превысили 160 млрд рублей. Согласно новой стратегии Ростеха, основной задачей Корпорации является обеспечение технологического преимущества России на высококонкурентных мировых рынках. Планируемый объем инвестиций на развитие до 2025 года составляет 4,3 трлн рублей.